



ELEZIONI COMUNALI DI MELEGNANO
6/7 maggio 2012

AI CANDIDATI ALLA CARICA DI SINDACO
AI CANDIDATI CONSIGLIERI
ALLE FORZE POLITICHE DI TUTTI GLI SCHIERAMENTI

MOBILITA' SOSTENIBILE E IL FUTURO DELLA NOSTRA CITTÀ

La **Federazione Italiana Amici della Bicicletta** (FIAB onlus), ritiene la mobilità sostenibile elemento fondamentale per una politica di sviluppo economico del territorio che sia compatibile con la tutela della salute e dell'ambiente.

L'associazione **L'ABICI-FIAB**, aderente alla FIAB onlus, è attiva sul territorio da diversi anni. L'associazione svolge attività di promozione della mobilità sostenibile di cui la mobilità ciclistica è uno degli elementi imprescindibili per una **moderna ed efficace politica di mobilità delle persone e per una migliore qualità della vita dei cittadini**.

Considerato che

- già molti cittadini di Melegnano utilizzano la bicicletta come mezzo per i loro spostamenti quotidiani,
- l'eccesso di traffico veicolare privato ha effetti negativi sulla salute dei cittadini e sull'ambiente, condiziona la fruibilità della città e genera una pesante insicurezza stradale che si manifesta spesso con morti e feriti sulle strade, con i conseguenti costi in termini umani e sociali,

considerato inoltre che la bicicletta è un mezzo di trasporto

- **agile**, che non ingombra e non inquina, non fa rumore e non produce emissioni di alcun tipo,
- **compatibile** con l'ambiente anche per la sua efficienza in termini di utilizzo delle risorse energetiche,
- particolarmente **economico** e **accessibile** alla maggior parte delle persone,
- dalle grandi potenzialità: **competitivo**, sulle brevi distanze, rispetto all'auto; **facilmente integrabile** con il treno, che permette di moltiplicare le possibilità di spostamento anche sulle distanze maggiori,
- **ad elevata sicurezza intrinseca** la cui diffusione, se adeguatamente sostenuta, migliora anche il livello complessivo della **sicurezza stradale** (il cosiddetto "safety in numbers"), riducendo i costi sociali correlati al traffico e all'incidentalità

tutto ciò premesso si chiede

**ai candidati Sindaco e alle forze politiche di tutti gli schieramenti
di aderire alla campagna #salvaciclisti con l'impegno a:**

1. Garantire l'applicazione a livello locale degli 8 punti del Manifesto del Times, di cui alleghiamo copia, per le aree di competenza comunale,
2. Formulare le opportune strategie per **incrementare almeno del 5% annuo gli spostamenti urbani** in bicicletta nei giorni feriali,
3. **Contrastare il fenomeno del parcheggio selvaggio** (sulle strisce pedonali, in doppia fila, in prossimità di curve ed incroci, sulle piste ciclabili),



4. **Far rispettare i limiti di velocità stabiliti per legge e istituire da subito delle "Zone 30" e "zone residenziali"** nelle aree con alta concentrazione di pedoni e ciclisti,
5. Realizzare, qualora mancante, un **Piano Quadro sulla Ciclabilità** o Bici Plan,
6. **Monitorare e ridisegnare i tratti più pericolosi della città** per la viabilità ciclistica di comune accordo con le associazioni locali,
7. **Redigere annualmente un documento pubblico** sullo stato dell'arte nel proprio comune di competenza della viabilità ciclabile indicando i risultati dell'anno appena trascorso e gli obiettivi futuri,
8. **Dotare ogni strada** di nuova costruzione o sottoposta ad interventi straordinari di manutenzione straordinari con un **percorso ciclabile** che garantisca il pieno comfort del ciclista,
9. **Promuovere una campagna di comunicazione** per sensibilizzare tutti gli utenti della strada sulle tematiche della sicurezza,
10. **Dare il buon esempio recandosi al lavoro in bicicletta** per infondere fiducia nei cittadini e per monitorare personalmente lo stato della ciclabilità nella città

Inoltre chiediamo

Di **sostenere**, con una delibera di Consiglio e/o di Giunta, **la petizione proposta da FIAB per il riconoscimento dell'infortunio in itinere**

Un **impegno preciso per realizzare entro un anno** alcuni piccoli interventi che possono rendere più semplice ed agevole la vita dei ciclisti a Melegnano:

1. verificare i **sensi unici** che, in base al parere di recente espresso dal Ministero delle Infrastrutture, **possono essere adeguati al doppio senso per le biciclette** e provvedere all'opportuna segnaletica
2. nel realizzare la normale **segnaletica orizzontale e verticale, prevedere anche un adeguamento all'utenza in bicicletta**
3. prevedere la **manutenzione dei percorsi ciclabili oggi esistenti**
4. realizzare **un parcheggio custodito anche a pagamento nell'area della stazione ferroviaria**
5. sull'esempio di città come Bolzano, istituire **"strade scolastiche"** con i divieto di transito alle auto nelle fasce orarie di entrata e uscita degli studenti. Più in generale studiare percorsi sicuri per i bambini che vanno a scuola a piedi o in bicicletta e promuovere campagne dedicate alla mobilità sostenibile quotidiana per le famiglie e gli studenti delle diverse fasce l'età scolastica
6. attivare un **servizio di pedibus/bicibus** per i bambini delle scuole primarie

Aprile 2012

*Per il Consiglio direttivo di L'ABICI-FIAB
Giulietta Pagliaccio
Presidente*



MANIFESTO DEL TIMES

1. Gli autoarticolati che entrano in un centro urbano devono, per legge, essere dotati di sensori, allarmi sonori che segnalino la svolta, specchi supplementari e barre di sicurezza che evitino ai ciclisti di finire sotto le ruote.
2. I 500 incroci più pericolosi del paese devono essere individuati, ripensati e dotati di semafori preferenziali per i ciclisti e di specchi che permettano ai camionisti di vedere eventuali ciclisti presenti sul lato.
3. Dovrà essere condotta un'indagine nazionale per determinare quante persone vanno in bicicletta in Italia e quanti ciclisti vengono uccisi o feriti.
4. Il 2% del budget dell'ANAS dovrà essere destinato alla creazione di piste ciclabili di nuova generazione.
5. La formazione di ciclisti e autisti deve essere migliorata e la sicurezza dei ciclisti deve diventare una parte fondamentale dei test di guida.
6. 30 km/h deve essere il limite di velocità massima nelle aree residenziali sprovviste di piste ciclabili.
7. I privati devono essere invitati a sponsorizzare la creazione di piste ciclabili e superstrade ciclabili prendendo ad esempio lo schema di noleggio bici londinese sponsorizzato dalla Barclays
8. Ogni città deve nominare un commissario alla ciclabilità per promuovere le riforme.