



RELAZIONE 1° RILEVAMENTO CICLISTI MELEGNANO – 18 SETTEMBRE 2013

Durante la **Settimana Europea della Mobilità...in bicicletta** la nostra associazione, in collaborazione con le associazioni Circolo Legambiente Arcobaleno, CGD e il Comitato Vivere Meglio la Città, ha realizzato il rilevamento dei ciclisti.

Il progetto è legato al Rilevamento effettuato a livello regionale, nelle città capoluogo di provincia, inserito nelle attività del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica della Regione Lombardia.

Il progetto regionale è frutto di una convenzione tra la Regione Lombardia, settore Infrastrutture e Mobilità, e FIAB Coordinamento Regione Lombardia.

Le modalità con cui è stato effettuato il rilevamento a Melegnano sono quelle indicate nelle linee guida generali redatte da FIAB per permettere una valutazione comparativa anche con altre realtà, seppure di dimensioni diverse dalla città di Melegnano.

Sono stati identificati quattro punti significativi della città:

- Via Zuavi altezza sottopasso stazione
- V.le Predabissi, altezza scuola Benini
- Via Marconi, altezza liceo
- Via Dezza, altezza farmacia Cavalli

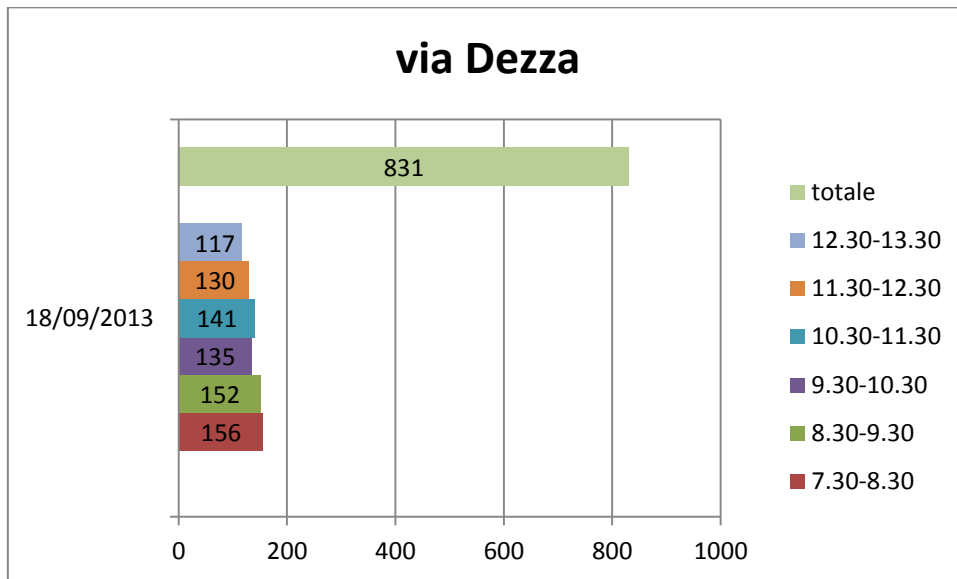
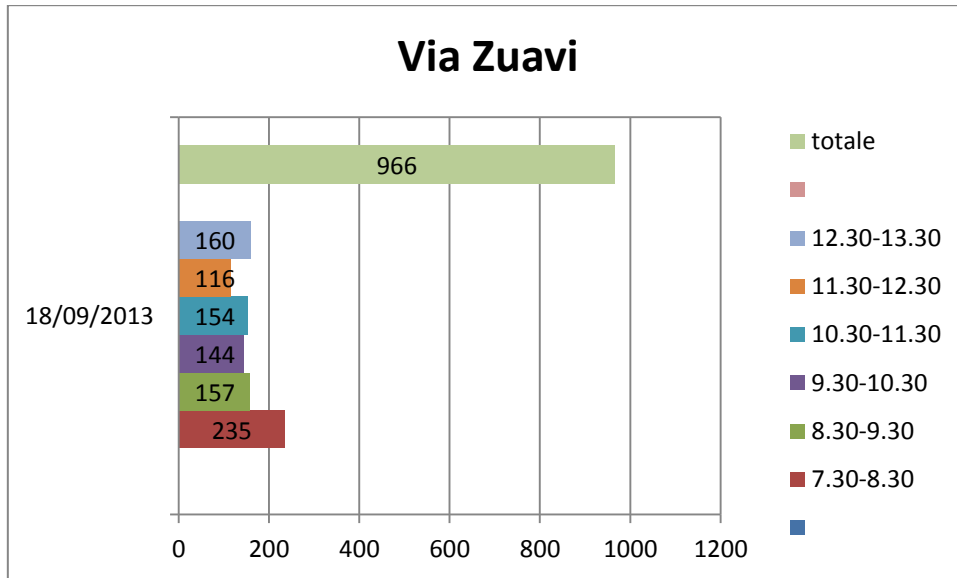
La fascia oraria è stata quella dalle 7.30 alle 13.30, orario che permette di identificare il flusso di chi va al lavoro o scuola o chi usa la città per altre attività (spesa, pratiche varie...).

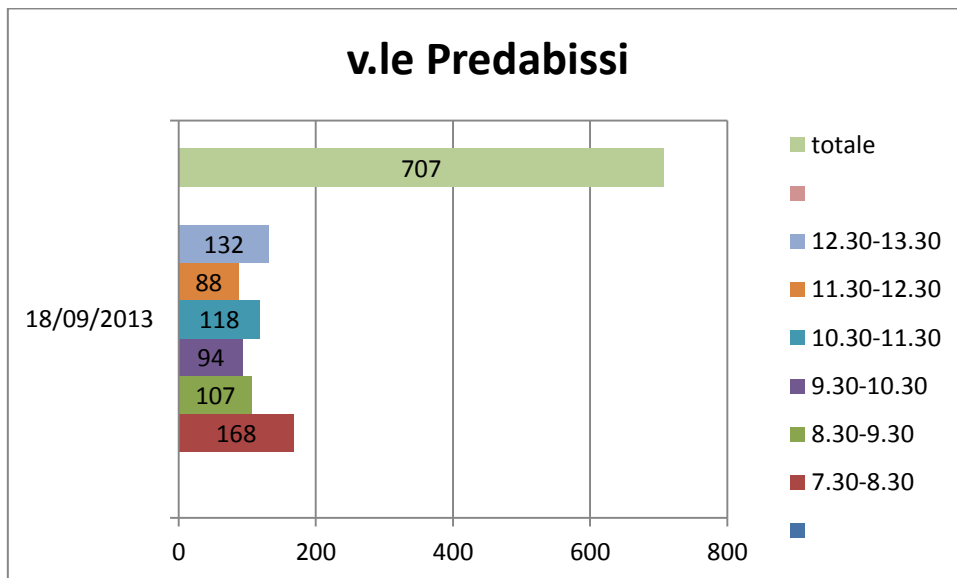
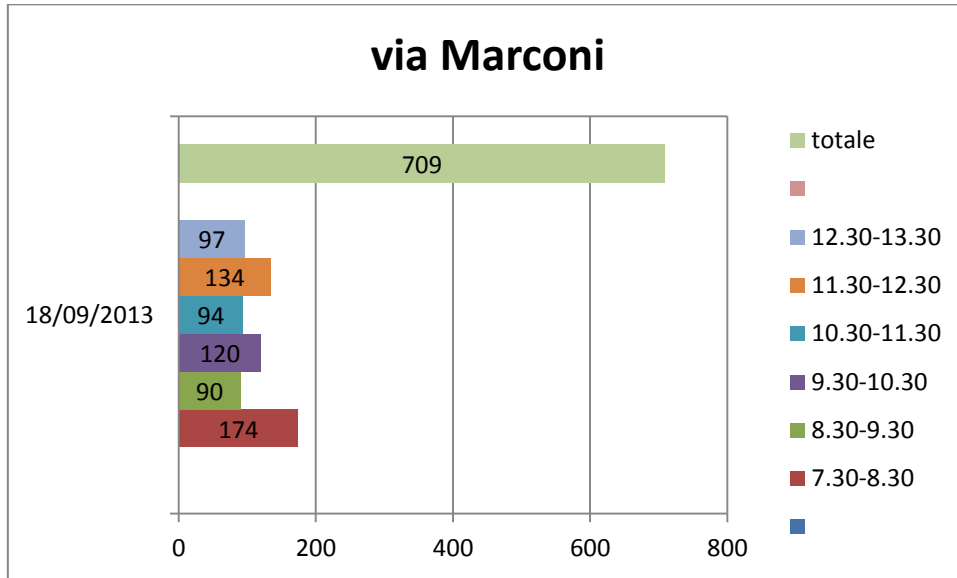
Sono state contate le biciclette nelle due direzioni, in entrata ed uscita dal varco preso in considerazione.

I dati rilevati sono quindi relativi al numero di passaggi delle biciclette, che non significa avere un dato sul numero di ciclisti presenti in città.

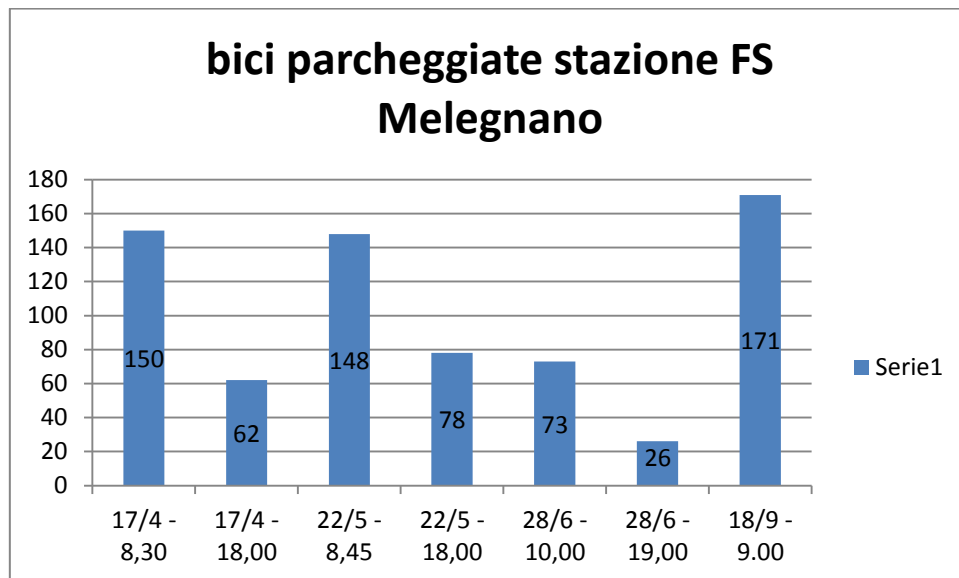
Inoltre, per avere dati maggiormente significativi rispetto a come si muovono i cittadini, sarebbe necessario avere la ripartizione modale (*modal split*), che significa avere un dato generale degli spostamenti da cui estrarre in percentuale, rispetto al totale, quanti in auto, in moto, in bici, col mezzo pubblico o altro. Tuttavia, questi dati ci restituiscono un'idea di come si muovono i cittadini di Melegnano.

I passaggi nei quattro varchi citati sono stati complessivamente **3.213** suddivisi come riportato nei grafici





Come si evince dai numeri evidenziati alla postazione di Via Zuavi, la bicicletta è molto utilizzata da chi ne fa un uso intermodale con il treno. Questo è confermato anche dai dati rilevati in quattro mesi sulle biciclette parcheggiate intorno all'area della stazione.



Anche in via Dezza si evidenzia un interessante passaggio di ciclisti, abbastanza costante nell'arco delle 6 ore.

Non è stato fatta un'identificazione del ciclista tipo, ma abbiamo visto, dalla postazione Via Zuavi, un buon numero di genitori che accompagnano i figli a scuola (Via Cadorna) e molte persone over 60 che utilizzano la bicicletta per i loro spostamenti in città.

Le biciclette sono mediamente di tipo tradizionale (modello olanda o city bike), un paio di biciclette a pedalata assistita e alcuni ciclisti sportivi in numero percentualmente irrilevante.

Per concludere ci sentiamo di affermare che la città di Melegnano, nonostante presenti numerosi problemi e nodi particolarmente difficili, vanta un numero significativo di ciclisti urbani.

Inoltre l'esperienza di molti di noi che utilizzano la bicicletta in città da diversi anni ci porta ad affermare che il numero di ciclisti in città è in costante aumento: **anche pochi interventi economicamente abbordabili come la creazione di aree 30 o la sistemazione di marciapiedi condivisi potrebbero da subito facilitare l'utilizzo della città da parte di utenti in biciclette o a piedi e aiutare altri cittadini ad abbandonare l'auto nei loro spostamenti quotidiani.**

Alcuni semplici interventi potrebbero permettere ad un maggior numero di cittadini di scegliere serenamente la bicicletta per i propri spostamenti, soprattutto quelli casa scuola.

Chiudiamo invitando ad immaginare cosa sarebbe la città di Melegnano se i 3.213 passaggi in bicicletta fossero avvenuti in auto.